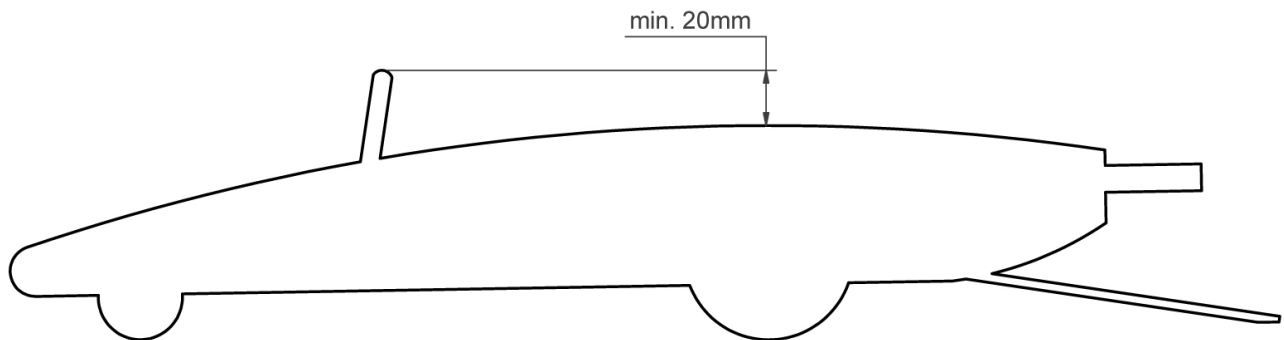


2.7. Abstellvorrichtung

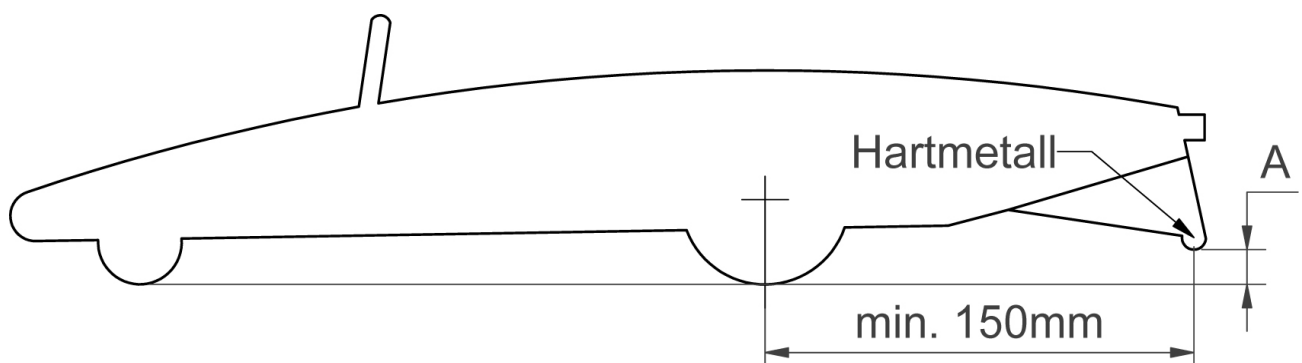
1. Jeder Wagen muss mit einer Abstellvorrichtung ausgerüstet sein, dessen Abstellhebel in eingeschaltetem Zustand mindestens 20 mm hoch über den höchsten Punkt des Wagens ragen muss, damit der Wagen jederzeit und ohne Schwierigkeiten abgestellt werden kann. **Die Kerze zählt nicht als höchster Punkt.**



Beispielzeichnung: Abstellvorrichtung

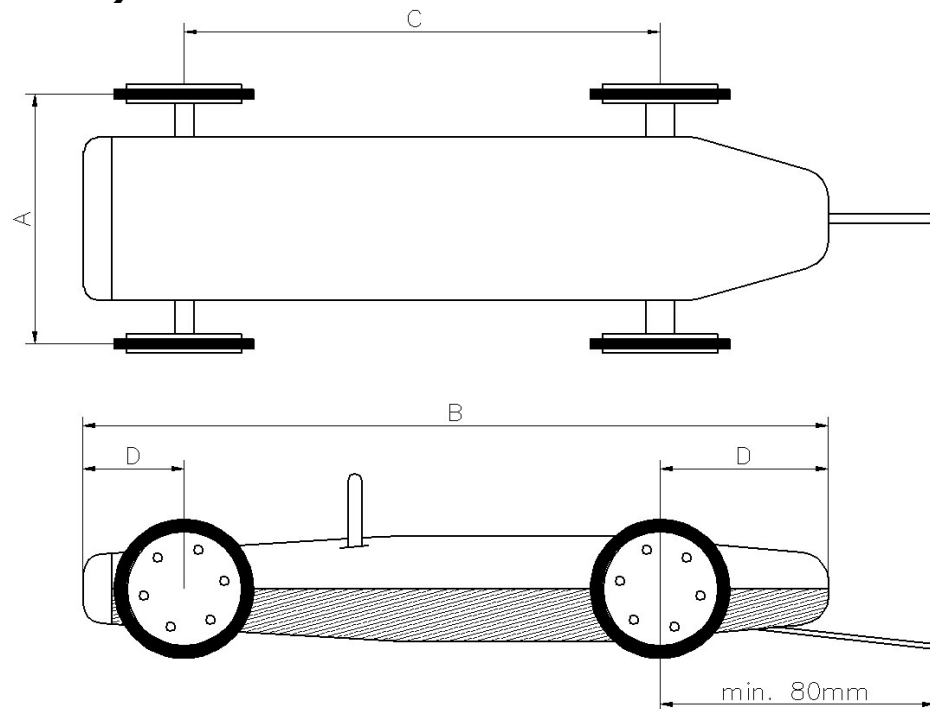
2.8. Sporn

1. Wagen mit Hinterradantrieb müssen mit einem Sporn ausgerüstet sein, der ein Überschlagen des Wagens verhindert. Das Spornende muss gehärtet oder mit einem Hartmetall versehen sein (Verletzungsgefahr). **Die Länge des Sporns muss min. 150mm betragen.**
2. Bei Neubauten von Modellen muss der Sporn in den Modellen fest integriert sein. (keine Schrauben) **Die max. Spornhöhe (A) über Boden muss den Klassen entsprechend eingehalten werden:**
 Klasse 1 = 20mm / Klasse 2+3 = 25mm / Klasse 4+5 = 30mm.
 Diese Änderung wird ab dem Jahr 2013 für alle Modelle verbindlich.



Beispielzeichnung: Sporn integriert

2.9. Technisches Reglement der Einsteigerklasse (Klasse III)



Beispielzeichnung Rennwagen der Einsteigerklasse (Klasse III).

1. Der Modellrennwagen muss mit vier Räder versehen sein und von einem Verbrennungsmotor (Kolbenmotor) auf die Hinterräder angetrieben werden.
2. Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor mit Glühzündung. Das Motorfabrikat ist freigestellt. Der Hubraum darf max $3,50 \text{ cm}^3$ betragen.
3. Es muss ein Sporn mit Hartmetall bestücktem Ende vorhanden sein. Die Mindestlänge muss wie unter Punkt 2.8 beschrieben 80mm betragen und ab dem Jahr 2013 im Chassie oder der Carosserie integriert sein.
4. Alle Räder müssen ausserhalb des Wagenkörpers liegen und dürfen nicht verkleidet sein. Sie müssen alle sowohl in der Draufsicht, als auch in der Seitenansicht in voller Grösse sichtbar sein.
5. Masse:

5.1. Achsabstand (C)	max.	400 mm
5.2. Länge über alles ohne Sporn (B)	max.	500 mm
5.3. Wagenüberhang nach den Achsen vorne und hinten (D)	max	100 mm
5.4. Spurweite (A)	min.	90 mm
	max.	130 mm
5.5. Gewicht	max.	2000 Gramm
6. Die Antriebsachse muss ohne irgendwelche Federung sein.

7. Die Kraftübertragung vom Motor auf die Antriebsräder muss entweder direkt mit der Kurbelwelle oder mit Hilfe eines Stirnradgetriebes erfolgen. Kegelräder und Riemen sind nicht zulässig.
8. Ein Resonanzrohr oder Schalldämpfer muss innerhalb des Wagenkörpers eingebaut sein. Das Endrohr darf nicht auf die Lauffläche gerichtet sein und nur das kurze Ende darf max 20 mm aus dem Wagenkörper herausragen.
- 9. Der Wagen muss mit einer Abstellvorrichtung ausgerüstet sein, dessen Abstellhebel in eingeschaltetem Zustand mindestens 20mm hoch über den höchsten Punkt des Wagens ragen muss. Als höchster Punkt gelten auch die Räder, aber die Kerze wie unter Punkt (2.7.1) nicht.**
10. Die Klasse 3 wird mit dem Kabel der Klasse 2 gefahren. Bei überschreiten der Geschwindigkeit von 273.4 km/h, muss die Klasse 3 am Kabel der Klasse 4 fahren. (siehe Tabelle unter Punkt 4.5.1)
11. Der Rennwagen muss eine technische Abnahmeprüfung durch den Sportkommissar bestehen.
12. Eine FEMA-Nr. muss gut sichtbar aussen am Chassie eingebrannt, graviert oder eingeschlagen sein.
13. Für den Rennwagen der Einsteigerklasse ist ein Fahrzeugschein erforderlich.
14. Darüber hinaus gelten alle Bestimmungen des Technischen FEMA-Reglements und die darüber hinausgehenden Ergänzungen in der neusten Fassung



Fédération Européenne du Modélisme Automobile

8.1 Daten-Erfassungsblatt

Datum: _____

- ← Antrag für einen neuen Fahrzeugschein (Modell braucht neue FEMA-Nummer)
 ← Antrag zur Erneuerung eines bestehenden Fahrzeugscheins (Modell hat FEMA-Nummer)
 ← Technische Abnahme zu Beginn eines Jahres
 ← Technische Abnahme anlässlich einer EM/WM

Name: _____ Vorname: _____ Geb.datum: _____
 Adresse: _____
 PLZ: _____ Ort: _____
 Nation: _____ Club: _____
 Telefon privat: _____ Fax: _____
 e-mail: _____

FEMA-Nummer: _____ **Landes-Nummer:** _____

Klasse: I II III IV V

Modell:	Motor:
----------------	---------------

Technische Abnahme Wagen

- FEMA-Nr.: eingraviert oder eingeritzt, und gut sichtbar OK
- Bride: Länge: Mitte Modell bis Aussenkante Schäkelbohrung _____ mm
 Mass A: Durchmesser Schäkelbohrung _____ mm
 Mass B: Stegbreite bei der Schäkelbohrung _____ mm
 Mass C: Bridendicke über die ganze Länge messen _____ mm
 Mass D: Bridenbreite über die ganze Länge messen _____ mm
 Mass E: Schraubenlänge im Chassis _____ mm
 Farbmarkierung an der Bride ist Vorhanden OK
- Abstellermass: Eingeschaltet min. 20mm über dem höchsten Punkt OK
- Verkleidung: Alle wesentlichen Teile sind verkleidet OK
- Sporn: Länge: min. 150mm oder min. 80mm bei der Klasse III OK
 Bei neuem Modell integriert und max. Spornhöhe OK
 Das Spornende ist mit Hartmetall bestückt OK
- Vorderräder: Zwei separate Räder sind vorhanden OK
- Klasse III:** Länge über alles _____ mm, Achsabstand _____ mm
 Wagenüberhang nach den Achsen ____/____ mm, Spurweite _____ mm
 Resonanzrohr ist innerhalb der Karosserie eingebaut OK

Unterschriften / Ort & Datum: _____, den _____ 20__

Fahrer _____ Technischer Delegierter/Prüfer _____