



SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, mobil: +41 79 400 42 26

Email : urs.bach@hispeed.ch

An die 71. SMCC Generalversammlung
vom 01. Februar 2020
Restaurant Rössli, Biel-Benken

CH 8114, Dänikon, 1. Februar 2020

Jahresbericht des Präsidenten zur Saison 2019 und Ausblick in die Saison 2020

Liebe Clubkollegen

Anfang 2019 wurde unsere neue Kantine fertiggestellt. Dank dem einzigartigen Einsatz von Christian Schmutz ist das Projekt zurzeit fertiggestellt und sehr schön geworden. Dank Sponsoren und gutem Management konnten auch die Kosten im Rahmen des Budgets gehalten werden. Allen Beteiligten sei an dieser Stelle ein grosses Dankeschön ausgesprochen. Die Feuertaufe hat die neue Kantine auch bereits mehrmals bestanden und wir können sagen, dass es ein ganz anderer Anblick und auch ein viel besseres arbeiten ist.

Überhaupt ist zu sagen, dass die Arbeitsdienste gut besucht sind und trotz der zum Teil recht harten Arbeit, auch viel Spass bringen. Auch das gehört zum Clubleben. Vor allem das ausgiebige Bad bei 12 Grad mit Dani, bei der Aktion «Plane reinigen», bleibt mir unvergessen in Erinnerung. Ich hoffe, dass bleibt uns dieses Jahr erspart oder wir können das delegieren.

Der Vorstand hat sich auch dieses Jahr zu 4 Vorstandssitzungen getroffen, um unseren Betrieb zu organisieren. Trotz beruflichen Belastungen oder Veränderungen müssen wir uns aufraffen, um unsere Arbeit zu erledigen. Dies ist nicht immer einfach, da auch diese Arbeit jedem von uns etwas von der raren Freizeit abknabbert. An dieser Stelle vielen Dank an mein eingespieltes und sehr effizientes Team.

Auf dieses Jahr haben uns wieder Clubkollegen verlassen. Aus Italien hat uns Donato Magnoni, ein langjähriger und sehr erfolgreicher Modellfahrer verlassen.

Dieter Hecht ist am 6. Dezember 2019 im Alter von 77 Jahren, durch ein Herzversagen mitten aus dem Leben gerissen worden. Auf dem Weg zum Flug nach Tallin fühlte er sich unwohl, drehte um und ging wieder nach Hause. Am anderen Morgen wurde er tot aufgefunden. Auch wenn wir seit dem Bademeister Joke kein sehr gutes persönliches Verhältnis mehr hatten, habe ich Dieter trotzdem als Modellfahrer geschätzt und respektiert. Vor allem die Art, wie er sich um meinen Vater und Sylvia in Hannover gekümmert hat, zeigt auf, dass er trotz seiner bestimmenden Art auch einen weichen Kern hatte. Wir werden Dieter im Andenken behalten.



SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, mobil: +41 79 400 42 26

Email : urs.bach@hispeed.ch

Autos/Rennen/Resultate/Highlights

Zwei Grossveranstaltungen prägten die Saison 2019: die EM in Pecs H und die WM in Brisbane AUS. Aber dazu später.

Zuerst zu Magerkost, nämlich unsere zwei Rennen. Im GP Tell waren es 25 Starter mit 28 Modellen und im GS/GP 30 Starter mit 36 Modellen. Vor allem das zweite Rennen war äusserst enttäuschend, auch wenn man bedenkt welche Qualität unsere Preise im Vergleich zu den anderen Veranstaltern haben. Dies müssen und werden wir künftig überdenken und ändern. Trotzdem hatten wir an beiden Rennen sehr gute Geschwindigkeiten. Erwähnenswert sind der Landesrekord von Lynn Blowers mit 251.238 km/h und der Schweizer Rekord von Daniela Schmutz mit 283.803 km/h. Auch stark waren beim GS die Resultate bei den 5ern, wo Alberto Adreani und Thomas Finn sich mit 306 hinter dem Komma ein hartes Duell lieferten. Auch Dani Kiechl erreichte mit 303.930 eine persönliche Bestzeit! Herzliche Gratulation an alle.

Ein richtig schönes Reisli hatten wir dann zur EM in Pecs H. Bereits im Schlafwagen, auf der Hinreise, hatten wir viel Spass. Ein unbekannter Mitreisender hatte sich schon zum Schlafen eingerichtet und wurde kurzerhand motiviert (genötigt) einen oder zwei oder drei mitzutrinken, da er ja sowieso nicht hätte schlafen können.

Auf der Fahrt mit dem Auto von Graz nach Pecs hatten wir dann einige Dispute mit unseren Navigationssystemen, woraus ein Umweg von 3 Stunden entstand und auch einige querfeldein Fahrten auf Staubstrassen mit Sicht null dabei waren. Erst bei der Heimfahrt habe ich dann bemerkt, dass in meinem Navi gar kein Kartensatz von Ungarn eingespeichert war, und trotzdem haben wir alles gefunden. Handy sei Dank!

Im Rennen dann waren die Resultate dann doch eher bescheiden. Eigentlich konnte kein einziger Schweizer Fahrer seine mögliche Leistung abrufen obwohl Wetter und Piste eigentlich alles zugelassen hätten. (zwei Mal «eigentlich» in einem Satz, obwohl es eigentlich gar nicht gibt) Einzig Peter Arlantzki konnte einen Platz unter den ersten 5 erreichen. Seine Bronzemedaille war DAS highlight in der Schweizer Mannschaft und wurde auch dementsprechend gefeiert. (Ich bin mir nicht ganz sicher, ob Peter noch alles bis um Mitternacht in seinem Gedächtnis hat)

Die Ursachen für die bescheidenen Leistungen der anderen waren und sind bis heute unbekannt. Am fehlenden Alkoholkonsum konnte es sicher nicht liegen, vielleicht aber an der ab und zu sehr schlechten Luftqualität in der Schweizer Box; Natalia hat sogar mal kurzfristig das Schweizer Team verlassen und ist inklusive Trikotwechsel ins Russische Team gewechselt. Auf jeden Fall gewöhnungsbedürftig war der Menüplan: an allen 5 Trainings- & Renntagen gab es ein Kesselgulasch, wo das Fleisch durch Fettklumpen ersetzt worden war. Drei Tage lang rebellierte mein Magen-/ Darmtrakt dagegen und meine Aversion für Gulasch hält bis heute an. Trotzdem überwiegen die guten Erinnerungen an ein richtig schönes Clubreisli mit viel Spass unter Freunden. Alle diejenigen welche nicht dabei waren, haben wirklich etwas verpasst.



SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, mobil: +41 79 400 42 26

Email : urs.bach@hispeed.ch

Eine kleine, aber voll motivierte, Gruppe SMCCler wagten die lange Reise nach Down Under zur WM in Brisbane. Was für eine grossartige Erfahrung. Liebe, hilfsbereite Menschen mit einer guten Lebenseinstellung, eine wunderbare Natur mit vielen Tieren und Pflanzen und natürlich die vermutlich schnellste Bahn der Welt. Die Resultate waren einfach phänomenal. Es schien als hätten sich alle besonders gut vorbereitet, um auf Rekordjagt zu gehen.

In Australien zählen normalerweise nur die 10er, oder seit einigen Jahren auch noch etwas die 5er. Alles andere muss hintenanstehen und so war für einmal die Startreihenfolge der Klassen umgekehrt. Ando Rothmets aus Estland war als erster Starter dran und entschied das Rennen innerhalb von 60 Sekunden! Mit seinem Weltrekord von 347.490 km/h pulverisierte er die alte Bestmarke gleich um zweieinhalb km/h! Tonu Sepp, ebenfalls aus Estland, erreichte mit 344.959 km/h exakt die alte Marke, welche vor 10 Jahren vom unvergessenen Giualtiero Picco in Sydney aufgestellt worden war. 6! Fahrer über 340 km/h gab es noch nie in einem Rennen. Alle diese Fahrer verbesserten die jeweiligen Landesrekorde. Für die Schweiz war dies Roland Bendel, der mit 342,857 km/h Michael Schmutz den Rekord wegschnappte. Dies nach einem richtigen Gurkenlauf, in welchem Roland zwei Mal fast abgestellt hätte. Doch überraschend steigerte sich das Modell nach gefühlten 100 Runden doch noch zum neuen Schweizer Rekord. Gratulation Roland, hast du gut gemacht und der eiskalte Vodka hat super geschmeckt. Für die anderen 10er Fahrer wird es schwierig den Rekord wieder zurück zu holen, da das Kabel auf 2.1mm gewechselt hat!

Bei den 5ern gab es ein enttäuschter Tonu Sepp, der angereist war, um den Weltrekord zu verbessern. Ich habe noch nie einen so enttäuschten Fahrer nach einem Lauf mit 315, 512 km/h gesehen – fast etwas hochnäsig! Aber es hätte noch schlimmer kommen können, denn Tiit Luman kam ihm im letzten Lauf mit 315,348 km/h sehr nahe. Hätte Tiit zwei Runden früher gedrückt, wäre er nämlich Weltmeister geworden. Aber eben: hätte, wette, Fahrradkette...! Mein neuer 5er war noch nicht reif für den Sprung über die 300 km/h trotzdem war ich zufrieden mit meinen 296 km/h.

In der Klasse 3 schlug dann zum 1. Mal Andri Yakimiv zu. Mit 299.451 kam er seinem Weltrekord sehr nahe und wurde überlegen Weltmeister. 2. wurde Leonid Roubu mit neuem russischem Rekord. Er schob sich im allerletzten Lauf noch vor seinen Kumpel Aleksey Nikulin und verdrängte somit unsere Daniela vom fast sicher geglaubten Podestplatz. Der wäre wirklich verdient gewesen. Daniela (und Michi) hatten nämlich einen neuen Schweizer Rekord mit 288,554 km/h gefahren, was für viel Jubel sorgte. Einzig der obligatorische kühle Rekord Vodka vermisse noch bis heute. Ok, in Australien herrscht Alkoholverbot auf der Rennbahn, aber wir können das dann ja in Basel nachholen... Gell Daniela! Auch hier Herzliche Gratulation.

In der Klasse 1 folgte dann der 2. Streich von Andri Yakimiv. Er gewann überlegen mit neuem ukrainischem Rekord von 265,957 km/h, mehr als 6 km/h vor 3 Estländern. Überhaupt verhinderte Andri, dass sämtliche Titel nach Estland gingen. Ein richtig schöner Kampf entwickelte sich zwischen Natalia und Sylvia. Zuerst legte Sylvia mit 247 km/h vor, knapp dahinter Natalia mit 1 km/h weniger. Das Team Sylvia, Michi und Philipp (der per Fernwartung aus der Schweiz) frohlockten und waren guten Mutes dieses Duell für sich entscheiden zu können. Im 2. Lauf drehte dann das Team Urs / Natalia den Spiess um und legten 252.737 km/h vor. Gelacht und gefeiert haben wir dann trotzdem gemeinsam.



SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, mobil: +41 79 400 42 26

Email : urs.bach@hispeed.ch

Der Virus Australien hat Natalia und mich dermassen befallen, dass wir im März nach Sydney und Brisbane fahren. Kleines Detail am Rande: Der Club in Sydney veranstaltet extra für uns zwei ein Rennen...! Einfach genial.

So jetzt lasst uns die neue Saison planen. Grosse Ereignisse werfen bekanntlich ihre Schatten voraus. Wir werden zum 7. Mal in der Schweiz die Europameisterschaften durchführen dürfen. (oder ist es ein müssen?) Auf jeden Fall laufen die Planungen bereits auf Hochtouren und wir freuen uns alle auf das bevorstehende Grossereignis und die vielen Gäste aus Europa und Übersee. Ja ihr lest richtig auch aus Übersee. Vielen Australiern und Amerikanern hat die letzte WM bei uns so gut gefallen, dass sie unbedingt an der EM starten möchte, wenn nötig auch ausser Konkurrenz.

Ich schaue optimistisch und voller Tatendrang auf die kommende Saison 2020 und wünsche uns allen viel Spass bei den Arbeitsdiensten und dann auch die gewünscht guten Resultate im Rennen.

In diesem Sinne auf ein gesundes, erfolgreiches und zufriedenes Jahr 2020

Urs Bach
Präsident SMCC



SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon
Telefon: +41 44 844 37 46, mobil: +41 79 400 42 26
Email : urs.bach@hispeed.ch

SMCC & EIWI Termine 2020

Speed Veranstaltungen:

02.05.2020	Club Training
23.05.2020 10:00–12:00h	Wagenabnahme Für alle Modelle obligatorisch!
24.05.2020	GP Schweiz 2020
24.–26.07.2020	69. EM Schweiz 2020
03.10.2020	SMCC Club Race open for Guests
27.–29. November	Modellbauausstellung Breitenbach

Rennen International:

Der detaillierte Rennkalender steht unter www.speedmodelcar.com

EIWI Veranstaltungsdaten

06.04.2020	Montagsdampf
09.05.2020 13:00 Uhr	Zunftanlass
08.06.2020	Montagsdampf
26.06.2020	Aufbau Bahndammfest
27./28.06.2020	EiWi Bahndammfest
06.09.2020	Gönnerbrunch
12.10.2020	Montagsdampf

Arbeitsdienste:

07.03.2020, 09:00 Uhr	AD: Bahn & Zeitnehmerhaus flicken
28.03.2020, 09:00 Uhr	AD: Areal lauben & Bahn abdecken
18.04.2020, 09:00 Uhr	AD: Reserve Datum
23.05.2020, 09:00 Uhr	AD: Vorbereitung Tell Race 2020
18.07.2020, 09:00 Uhr	AD: Vorbereitung EM Zelt Aufbau
20./21.07.2020 09:00 Uhr	Vorbereitung 69. EM Schweiz 2020
22./23.07.2020 09:00 Uhr	Training EM 2020
27.07.2020 09:00 Uhr	AD: Abbau EM Zelt und Infrastruktur
07.11.2020, 09:00 Uhr	AD: Areal winterbereit & Bahn decken

Je nach Bedarf, wird der Vorstand zusätzliche Arbeitsdienste kurzfristig einberufen müssen.

Ausblick 2021

06.02.2021 18:00 Uhr	72. Generalversammlung
----------------------	------------------------

Bitte bei Abwesenheit bei Philipp Meier bzw. Christian Schmutz abmelden